

IMS - Interruttore Di Manovra-Sezionatore per Esterno Su palo TE in Corrente Continua 3kVcc –3 kA

Il sistema IMS è un interruttore in grado di garantire sia il sezionamento che la chiusura in aria libera della linea di trazione elettrica ferroviaria. Per impianti a 3kVcc e correnti di 3kA. E' studiato per l'utilizzo in ambito ferroviario.

Il sezionatore permette sia il comando a distanza (elettrico) sia quello locale (manuale), garantendo la massima flessibilità nelle operazioni di apertura e chiusura della linea. Sono previste due tipologie di apparati: IMS ad eccitazione e IMS a diseccitazione asseconda dell'impiego previsto.

IL SISTEMA

1 IMS ad ECCITAZIONE:

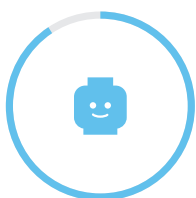
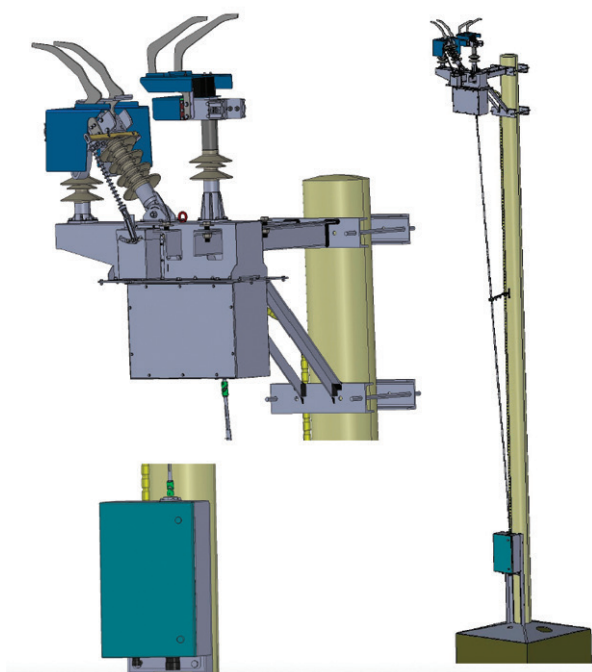
Impiegato in contesti di interruzione/chiusura lungo linea ferroviaria o stazioni, permette il **SEZIONAMENTO** e la **CHIUSURA** della linea mediante la **PRESENZA** di un comando elettrico.

2 IMS a DISECCITAZIONE

Impiegato in contesti di interruzione/chiusura all'interno dei piazzali SSE o Posti di Sezionamento Automatico, permette il **SEZIONAMENTO** della linea mediante l'**ASSENZA** del segnale elettrico di comando di **APERTURA**.

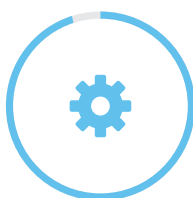
La **CHIUSURA** avviene mediante la presenza del comando elettrico di Chiusura.

Il Sistema IMS è conforme alla specifica **RFI DTC ST E SP IFS TE 005 A.**



FACILITÀ INSTALLAZIONE

Può essere installato direttamente sul palo TE della catenaria mediante le mensole previste da specifica RFI. Nessuna regolazione successiva all'installazione



CONFIGURABILITÀ

È possibile passare dalla configurazione comando di apertura "ECCITAZIONE" a comando di apertura a "DISECCITAZIONE".



DURABILITÀ

Componenti esterni realizzati in acciaio INOX.
Grado di protezione IP55.



MANUTENIBILITÀ

Nessuna manutenzione ai componenti interni.
Facilità sostituzione componenti soggetti ad usura a fine vita utile.