

Segnale Freccia Indicatrice a LED (FILED)



Il Segnale Freccia Indicatrice a LED (FILED) è un segnale utilizzato a sussidio dei segnali di partenza di stazione (esterni ed interni) posti a destra del binario cui comandano, in tutti i casi in cui alla destra del binario stesso si trovi altro binario di circolazione.

Il FILED è l'evoluzione tecnologica della "Freccia Indicatrice" di precedente generazione, attraverso un segnale con tecnologia a LED e controllo SIL4 con le stesse dimensioni e modalità di installazione, mentre il dispositivo di controllo in cabina viene sostituito da un Rilevatore Differenziale (RD) per segnali alti SDO, che effettua il controllo di integrità in sicurezza del segnale attraverso la verifica dell'assorbimento di corrente.

Il contesto operativo riferibile è quello degli impianti ACEI ed ACC in conformità alla specifica **RFI DTCCCS SR IS 03 007 1 A**.

Il FILED è costituito da due sottocomponenti sostituibili in campo:

- Cuffia metallica di protezione dagli agenti esterni;
- Modulo Ottico, contenuto in una struttura esagonale in alluminio di protezione fissato alla cuffia che contiene sia le sorgenti luminose a LED che le parti elettroniche deputate alla relativa Alimentazione & Controllo.

Il FILED è conforme alle caratteristiche elettriche e meccaniche di seguito riportate:

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Tensione di alimentazione:	150 Vac -15% ÷ +10%
Frequenza:	50 Hz ±2%
Assorbimento nominale in assenza di allarme:	150 mA
Riduzione di assorbimento di corrente (ΔI) in stato di Allarme e di Blocco:	$\Delta I_{All} \geq 62 \text{ mA}$

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
Altezza (H):	549 mm ± 10 mm
Larghezza (L):	592 mm ± 10 mm
Profondità (P):	200 mm ± 10 mm



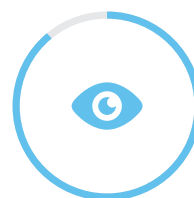
SICUREZZA

Il FILED della Marini Impianti Industriali è realizzato con un'architettura di sicurezza in grado di assicurare un livello di integrità pari a SIL4, secondo le norme Cenelec EN 50129 e EN 50126.



AFFIDABILITÀ

L'uso della tecnologia a LED permette di migliorare nettamente la visibilità e l'affidabilità. In questo modo non è più necessaria la manutenzione ciclica preventiva del cambio lampada.



CONTROLLO

Vengono controllati in sicurezza:

- Stima numero di Led (numero di led accesi);
- Misura delle Correnti Cluster (corrente di pilotaggio dei led).