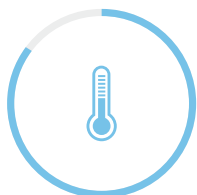


MTR - Misuratore Temperatura Rotaia



Il compito principale del Sistema di Diagnostica Centralizzato per il Monitoraggio della Temperatura Rotaie (SDC-MTR) è quello di misurare in continuo la temperatura delle rotaie in punti specifici della tratta monitorata, e di trasmettere le informazioni acquisite al Posto di Controllo Periferico (PCP). I vari PCP, a loro volta, possono inviare i propri dati a un Posto di Controllo Centrale (PCC). Il sistema può essere dotato di vari Client collegabili ai PCP/PCC in modo da visualizzare i dati/allarmi raccolti e gestire gli apparati del sistema.

Ciascun punto di rilevamento può essere alimentato a 150/230Vac (ad es. in stazione o in linee con il Blocco), oppure telealimentato, fino ad una distanza di 15 Km, mediante lo stesso doppino telefonico con cui comunica con il PCP. Il sistema si compone di varie elementi, tra cui: MTR (**cat/prog 830/200**), Sonda di Temperatura (**cat/prog 830/201**). Il sistema è omologato secondo la specifica **DI TCSSTB SF 1S 16 737 A**.



MISURATORE

Misurazione delle temperature di rotaia e relativa visualizzazione in tempo reale o storica da una postazione Client remota.



ALLARMI

Segnalazione in modo visivo e acustico sulla postazione remota del raggiungimento di determinate soglie di temperatura o di Allarmi di autodiagnostica del sistema SDC-MTR.



ELABORAZIONI

Possibilità di effettuare elaborazioni su un andamento, nel tempo, delle temperature (valori massimi, minimi), anche a scopo statistico per determinare la temperatura di regolazione della rotaia.



CLIENT

Ciascun Client permette, in base al tipo di accesso effettuato, di visualizzare i dati/allarmi attuali o storici del sistema, di graficare le misure giornaliere per ciascun punto, effettuare configurazioni o interrogare lo stato degli apparati.