

# LSPL - Lampeggiatore Statico per Segnali e PL



Il LSPL è un dispositivo che permette il lampeggiamento, alla frequenza di 1Hz, dei Segnali Luminosi di linea e di quelli dei Passaggi a Livello presenti negli impianti di segnalamento (IS). È in grado di far lampeggiare contemporaneamente fino a 4 Segnali Luminosi, di cui 2 in fase e 2 in controfase.

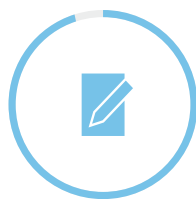
Il dispositivo è compatibile meccanicamente ed elettricamente con i precedenti LSPL, non richiede modifiche degli impianti IS, ed è disponibile sia nella versione per contropiastra FS58: **cat/prog 825/437**; che nella versione per morsettiere FS80: **cat/prog 825/438** (occupa due moduli FS 80).

Il LSPL garantisce un'alta affidabilità nei vari ambienti tipici del segnalamento ferroviario (garitta, stazione), tenendo conto delle possibili sorgenti di stress ambientale (vibrazioni, escursioni termiche, sovratensioni di natura atmosferica, etc.), conformemente a quanto riportato nella Norma Ferroviaria IS 402 (Ambiente di installazione A5). Questo prodotto risponde alla specifica **RFI DI TCSSTB SF IS 05 727 B**.



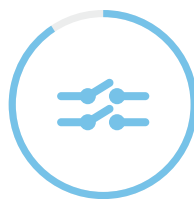
## SICUREZZA

Il LSPL è realizzato con un'architettura di sicurezza in grado di assicurare un livello di integrità pari a SIL4, secondo le norme Cenelec EN 50129 e EN 50126.



## TEST CONTINUI

Il LSPL dispone di una logica di controllo interna 2oo2, in grado di rilevare la frequenza e il duty di lampeggio. Nel caso in cui queste grandezze non rientrino nelle tolleranze richieste, il dispositivo si porta in uno stato sicuro irreversibile, con conseguente disalimentazione del relè di Controllo (RC) e della logica interna.



## CONTATTI

Il LSPL dispone di 4 contatti in uscita, 2 normalmente aperti e 2 normalmente chiusi. Una volta alimentato, i contatti del LSPL iniziano a commutare ripetutamente con una frequenza di 1Hz e un duty cycle del 50%



## RELÈ DI CONTROLLO

Il LSPL dispone di un Relè di Controllo (RC) interno e della possibilità di pilotarne uno esterno Ferroviario; è possibile scegliere in campo (tramite apposito cablaggio) quale Relè di Controllo utilizzare.